

Brief aus Düsseldorf

Düsseldorf, 26. Mai 2021

CDU Landtagsabgeordneter Dr. Marcus Optendrenk

Mehr Radwege für Schwalmatal

Das Land fördert den Radwegebau in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2021 mit insgesamt 17,4 Millionen Euro. Das sind 5 Millionen Euro mehr als in den Vorjahren. Die NRW-Koalition investiert mehr in den Radverkehr, als jede Regierung zuvor. Dazu erklärt der CDU Landtagsabgeordnete Dr. Optendrenk:

„Fahrradfahren bedeutet Freiheit und Flexibilität. Ob als Freizeitsportler*in oder Pendler*in, das Rad soll in Nordrhein-Westfalen eine klimafreundliche Alternative zum Auto werden. Als Fahrradland Nummer 1 brauchen wir dazu die passende Infrastruktur. Genau daran arbeitet die NRW-Koalition stetig und stellt Rekordmittel für den Ausbau des Radwegenetzes zur Verfügung.“

Ich freue mich, dass wir in Schwalmatal allen Radfahrerinnen, Radfahrern und denen, die es noch werden wollen, ein noch besseres Angebot machen können. Wir bekommen 50.000€ Förderung vom Land für Bürgerradwege.

Mit dem Radwegebauprogramm können wir Planungen kurzfristiger umsetzen und die Radwegeinfrastruktur bei uns in Schwalmatal verbessern und alltagstauglicher machen. Jeder Kilometer Radweg, den wir jetzt bauen, bedeutet ein großes, umweltfreundliches Plus in der Nahmobilität. Damit machen wir Strecke auf dem Weg in eine bessere, sichere und saubere Mobilität der Zukunft.“



Stand: Mai 2021

Radwegebauprogramm 2021

Bürgerradwege – Projekte 2021 (Titelgruppe 777 14)

Ifd. Nr.	Straße	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [km]	Landesanteil 2021 [Mio. €]
1	L 3	Schwalmatal, L 372 – L 475	1,600	0,050

Hintergrund:

Die Gesamtfördersumme für den Radwegebau beläuft sich auf 17,4 Millionen Euro. Das Land fördert in diesem Jahr rund 36 Kilometer Bürgerradwege (24 Projekte, rund 6,4 Millionen Euro) und mehr als 20 Kilometer Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken (2,5 Millionen Euro). Zusätzliche rund 1 Million Euro werden als Kostenanteile für Radwege aus anderen Finanzierungsbereichen (z.B. Programm Stadt und Land) zur Verfügung gestellt. Radwege-Projekte, die mit einer niedrigen Dringlichkeit eingestuft werden, können über das Modellprojekt „Bürgerradwege“ beschleunigt werden. Seit dem Jahr 2005 sind durch dieses Modell rund 350 km Radwege entstanden. Zahlreiche Vereinbarungen für die beabsichtigten.